

LE SYTRAL RENFORCE LA CAPACITE DES LIGNES DE TRAMWAY DU RESEAU TCL

Dossier de presse
Septembre 2018

Contacts presse

Olivia Vansoen 06 74 35 39 61 – vansoen@sytral.fr

Astrid Bocher 06 71 18 32 66 - bocher@sytral.fr

David Le Berre – leberre@sytral.fr

SYTRAL





SOMMAIRE

1. Le projet « Capacité tramway » : 60M€ pour répondre à la hausse de fréquentation
2. 18 nouvelles rames de tramway grande capacité bientôt sur le réseau
3. Extension des centres de remisage de Meyzieu et de Saint-Priest
4. Chiffres clés
5. Le tramway en images



1. Le projet « Capacité tramway » : 60M€ pour répondre à la hausse de fréquentation

Avec plus de 140 lignes de métro, bus, tramways, funiculaires et trolleybus, le réseau de transport lyonnais, qui compte 1.7 million de voyages chaque jour, est le plus important de France (après l'Île de France).

Véritable levier de développement économique, social et durable de l'agglomération lyonnaise, le SYTRAL mobilise les savoir-faire et les techniques de pointe pour développer chaque jour davantage le réseau et proposer une réelle alternative à la voiture.

Pour répondre à la forte hausse de fréquentation du tramway, près de 80% entre 2009 et 2015, et à la prochaine mise en service de la ligne de tramway T6, le SYTRAL prévoit, dans son plan de mandat 2015-2020, d'investir 60 millions d'euros dans le projet « Capacité Tramway ».

L'objectif du SYTRAL est d'augmenter la capacité de 15% sur les lignes T1 et T2 et de 30% sur la ligne T4, à travers :

- l'acquisition de rames de 43m,
- l'exploitation de la ligne T4 en rames longues de 43m,
- l'affectation des rames courtes de 32 m de T4 sur les lignes T1, T2 et prochainement T6,
- l'extension des centres de remisage de Meyzieu et de Saint-Priest.



Design provisoire, Alstom

2. 18 nouvelles rames de tramway grande capacité bientôt sur le réseau

Afin d'augmenter la capacité des lignes et pour répondre à la hausse de fréquentation du tramway de près de 80% depuis 2009, le SYTRAL renforce sa flotte avec l'acquisition de 18 rames Citadis. Entièrement fabriquées en France dans les usines d'Alstom, ces rames de 43 mètres peuvent accueillir jusqu'à 300 voyageurs, soit l'équivalent de 5 bus, et disposent de 71 places assises.

7 rames sur les 18 ont déjà été acquises dans le cadre d'une tranche conditionnelle d'un précédent marché.

Pour les 11 prochaines rames, si le design extérieur est inspiré des mêmes teintes et choix graphiques que celui des autres rames de 43 mètres déjà en circulation sur le réseau TCL, les nouvelles acquisitions possèdent toutefois une particularité. Afin de répondre aux exigences du STRMTG (Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés), le « nez » des véhicules a été retravaillé. Plus allongé, il permet de mieux protéger cyclistes et piétons en cas de collision et offre au conducteur une meilleure visibilité avec un champ de vision élargi. Cette nouvelle inclinaison du pare-brise confère un visage plus volontaire et une image plus moderne au tramway lyonnais.

Afin d'assurer l'harmonie et l'identité du réseau, le rouge et le blanc habillent l'intérieur des rames. La qualité de vie à bord est optimale. Les Citadis offrent un maximum de confort aux passagers avec des sièges ergonomiques, des matériaux chaleureux, la climatisation et un système performant de vidéosurveillance. L'éclairage, entièrement conçu à base de LEDs, permet de varier la couleur du plafond et ainsi de créer des ambiances différentes.

Sensible à l'accessibilité de son réseau, le SYTRAL met tout en œuvre pour faciliter les déplacements des personnes à mobilité réduite. La multiplication des accès, le plancher bas intégral et les rames à hauteur des quais facilitent l'accès à bord. La circulation dans les véhicules est par ailleurs rendue plus fluide par certains aménagements comme les barres et rampes de maintien, conçues et positionnées pour améliorer les flux. Les messages audio, plans de ligne dynamiques, signaux sonores et visuels de fermeture des portes, ou encore les boutons de porte clignotants et identifiables au toucher, font de ces nouvelles acquisitions, un espace de vie accessible à tous.

Le SYTRAL, porte une attention particulière à la lutte contre la pollution. 75% du réseau TCL est exploité sur le mode électrique. Recyclable jusqu'à 98%, le tramway Citadis fonctionne sans émettre de gaz à effets de serre et nécessite 4 fois moins d'énergie qu'un bus et 10 fois moins qu'une voiture en Kwh par passager assis. Il améliore également la qualité de vie en ville grâce à un niveau sonore inférieur de 5dBa par rapport au niveau généré par la circulation automobile, soit près de 4 fois moins.



Les 7 premières rames seront exploitées sur la ligne T4 dès septembre 2018. Les 11 autres seront livrées fin 2019 puis également mises en service sur T4, qui sera alors entièrement exploitée avec des rames de 43 mètres, offrant une capacité de +30%.

Afin de permettre l'exploitation des nouvelles rames de grande capacité sur la ligne T4, le SYTRAL a entrepris des travaux d'allongement des quais. Les 7 stations localisées sur le tronçon commun avec T1 entre Thiers-Lafayette et le terminus La Doua-Gaston Berger ont ainsi été aménagées entre juin 2017 et juin 2018.

Construits en 2001, les quais de ces stations n'avaient pas été conçus pour accueillir des rames de 43m. Les autres stations, plus récentes (2009 et 2014), disposent déjà de quais adaptés aux rames longues de 43 mètres.

En complément de ces travaux d'infrastructure, le SYTRAL a réalisé l'adaptation des systèmes de signalisation ferroviaire et lumineuse tricolore, de protection des lignes aériennes et des systèmes centraux des postes de contrôle tramway.

Le coût de ce chantier est de 2,4M€.

Les rames de 32 mètres de la ligne T4 seront affectées sur les lignes T1, T2 et prochainement T6. La capacité des lignes T1 et T2 sera ainsi augmentée de 15% d'ici 2020.



3. Extension de 2 centres de maintenances tramway

Afin d'accueillir les 18 nouvelles rames de grande capacité acquises dans le cadre de cette opération, le SYTRAL entreprend l'agrandissement des 2 principaux centres de maintenance de tramway de l'agglomération lyonnaise. Les sites abritent une zone de remisage, ainsi que les équipements nécessaires à l'entretien, la maintenance et l'exploitation des rames.

- Extension du centre de maintenance de tramways de Meyzieu

Le SYTRAL a mené, entre mai 2017 et avril 2018, des travaux d'extension du remisage du centre de maintenance de tramway de Meyzieu.

Les 8 voies de remisage existantes ont été prolongées et 2 nouvelles ont été créées. Cette nouvelle surface couverte de 3000m² au sein du site existant a permis la création de 16 nouvelles places de remisage pour des rames de 43m.

La toiture abritant cette extension est une structure métallique de près de 200m de long et 11 de large, qui suit le langage architectural du bâtiment existant.

En 2020, le site de Meyzieu sera dédié au remisage et à la maintenance de la totalité des 30 rames de 43m qui seront exploitées sur le réseau TCL.

Le budget de ce chantier est de 5,5 M€.





- **Extension du centre de maintenance de tramways de Saint Priest**

Le chantier du centre de maintenance de Saint Priest, qui accueille aujourd'hui 48 rames de 32m, a débuté en avril 2018. Ce dépôt est actuellement composé d'une zone de remisage, d'un centre de maintenance et d'une station-service.

Le chantier porte sur la modification de 2 voies du centre de maintenance, la construction d'un nouveau remisage et la création d'une nouvelle station-service, qui permettront d'accueillir et de maintenir 16 rames supplémentaires.

L'entretien des rames s'effectue dans le **centre de maintenance**. Il est équipé de fosses qui permettent l'entretien des éléments situés sous les rames comme les bogies et de passerelles, pour les éléments situés en toiture comme la climatisation ou l'énergie traction. Une passerelle avec pont roulant et une fosse seront ajoutées pour pouvoir ainsi assurer la maintenance de la totalité des 73 rames de 32m du parc TCL.

Le site de Saint-Priest dispose **d'un remisage** où sont garées, en fin de service, 48 rames de 32m. Un nouvel espace de 2 600 m² est en cours de construction. Equipé de 7 nouvelles voies il permettra de stocker 16 rames de 32m. Ce nouveau centre est conçu pour rester en cohérence avec les bâtiments existants notamment à travers l'utilisation de matériaux similaires, et en harmonie avec l'environnement. Sa conception s'inspire des abris des tramways de Lyon.

En 2020, le site de Saint Priest sera en capacité d'accueillir 64 rames de 32 mètres. Les 9 rames de 32m restantes seront garées sur la zone de remisage de Feyssine.

Enfin, **une deuxième station-service** de 630 m² est en cours de construction afin que l'ensemble des 73 rames de 32m puissent être nettoyées sur le site. Elle est composée d'une station de lavage équipée de rouleaux, sur le même principe que les voitures, pour le nettoyage extérieur, d'une zone de lavage avec une fosse pour permettre de nettoyer sous les rames et d'une zone de distribution de sable. Cette dernière composante est indispensable, le sable renforçant l'adhérence des roues sur le rail en cas de glissement (pluie, pente, feuilles). Les tramways sont ainsi équipés de réservoirs de sable situés sous les rames et remplis tous les 3 ou 4 jours.

Pour entourer ce nouveau site, une clôture vitrée s'éleva sur la façade Est, en prolongement de la clôture existante. Côté Sud, la clôture s'intégrera à la structure du nouveau centre de remisage en devenant métallique.

Le parc relais qui jouxte le dépôt de Saint Priest comptait 420 places. Son taux d'occupation étant inférieur à 50%, le nombre de places a été réduit à 273 pour permettre l'extension du dépôt et notamment la construction de la station-service.

A ce jour, les déviations de réseaux, les fondations du centre de remisage et de la station-service ainsi que la construction de la passerelle et de la fosse dans le centre de maintenance sont achevés. Les derniers mois du chantier seront consacrés à l'édification de la station-service et du centre de remisage ainsi qu'à la construction des infrastructures de voie ferrée et de Ligne Aérienne de Contact (LAC).

Le projet, budgété à 11M€, sera achevé en juin 2019.

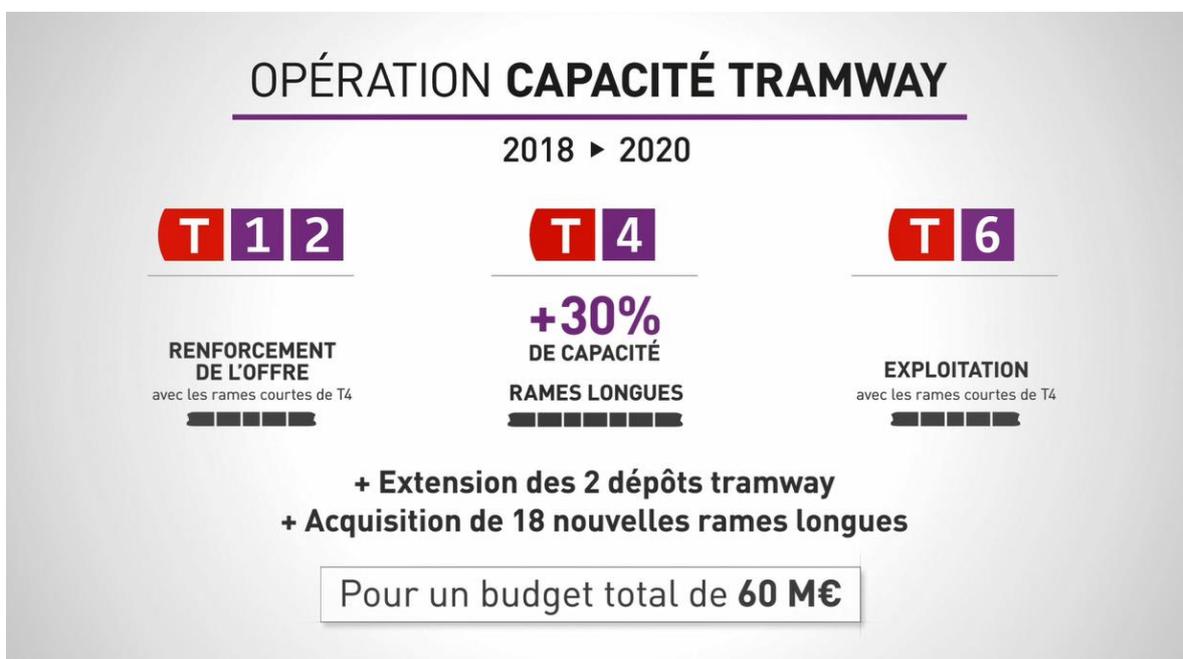


4. Les chiffres clés du tramway

- **80%** de hausse de fréquentation entre 2009 et 2015
- **60M€** de budget pour le programme « Capacité tramway »
- la capacité des lignes **T1 et T2 augmentée de 15% d'ici 2020**
- la capacité de la ligne **T4 augmentée de 30% d'ici 2020**
- **103** rames de tramway : 73 rames de 32m et 30 rames de 43m
- **3** centres de remisages et de maintenance de tramway : Meyzieu, Saint-Priest, Feysine

Les nouvelles rames

- **43m** de longueur
- **2,4m** de largeur
- Près de **300** passagers
- **71** places assises
- **8** portes par face
- **53,5** tonnes à vide
- **720** kw de puissance





Bienvenue sur la médiathèque du SYTRAL

Cars, bus et trolleybus, métros, tramways, chantiers... toutes les images de nos réseaux de transport sont en ligne !

Nouvelle inscription

Pour consulter les médias et les emprunter,
inscrivez-vous auprès du SYTRAL qui étudiera votre demande.

JE SOUHAITE M'INSCRIRE

Déjà inscrit

Email

Mot de passe

Mot de passe perdu ?

VALIDER

Accès temporaire

Code d'accès

VALIDER

5. Le tramway en images

Le lien vers le film Capacité tramway https://youtu.be/uX4I_h7fKso

Les photographies sont disponibles sur la médiathèque en ligne du SYTRAL qui compte près de 10 000 photos et vidéos des réseaux, des événements et des chantiers du SYTRAL.

Pour s'inscrire

- 1/ Se rendre sur le lien <http://mediatheque.sytral.fr>
- 2/ Cliquer sur le lien « Je souhaite m'inscrire » en page d'accueil
- 3/ Remplir les champs obligatoires en choisissant le mot de passe de son choix
- 4/ Après réception de l'email de confirmation de son inscription, sélectionner ses photos en les ajoutant à son panier
- 5/ Cliquer ensuite sur le lien « Mon panier » en haut de page et envoyer sa demande de téléchargement des images
- 6/ Réception d'un mail permettant de télécharger son panier de photos en haute définition