



Communiqué de presse
Février 2024

LA LIGNE DE TRAMWAY T9 DÉCLARÉE D'UTILITÉ PUBLIQUE

Le plan de mandat de SYTRAL Mobilités engage de nombreux projets structurants visant à accélérer le développement du réseau de transport public et la multimodalité afin de construire un territoire plus durable.

En 2026, la ligne T9 permettra de relier le pôle d'échanges multimodal de Vaulx-en-Velin - La Soie à Charpennes, avec la création de 12 stations.

Après une phase intense de concertation puis une enquête publique qui s'est déroulée du **4 septembre au 3 octobre 2023**, le projet franchit une étape majeure avec la **déclaration d'utilité publique du projet (DUP)**, actée le **26 février 2024 par la Préfecture du Rhône**. Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités se réjouit *« de cette nouvelle étape déterminante dans le déroulement du projet. C'est aussi une grande satisfaction pour toutes les équipes investies sur ce projet et à terme pour l'ensemble des habitants à qui l'on va pouvoir offrir de nouvelles solutions de mobilités »*.

La DUP confirme l'intérêt du projet et réaffirme ainsi les objectifs de la ligne de tramway T9 :

- Accompagner le renouvellement urbain des territoires traversés et plus particulièrement de plusieurs quartiers en mutation : La Soie à Vaulx-en-Velin, un secteur présentant de forts enjeux de préservation du patrimoine industriel ; le Nord de Vaulx-en-Velin, comprenant notamment les quartiers est, le centre-ville et le Mas du Taureau et les Buers et Saint-Jean à Villeurbanne ;
- Par son tracé en rocade, faciliter les déplacements et favoriser l'intermodalité grâce à sa connexion à des lignes fortes du réseau TCL tout en offrant l'opportunité de rejoindre rapidement le centre de Lyon (lignes A et B du métro, lignes de tramway T1, T4, T3, T7, Rhônexpress et futur prolongement de la ligne T6 et les pôles bus de Vaulx-en-Velin - La Soie et Charpennes) ;
- Redynamiser les quartiers traversés, améliorer le cadre de vie des habitants avec la requalification et la végétalisation des espaces publics et contribuer à rééquilibrer le partage de la voirie en faveur des piétons et cyclistes.

Avant de débiter les travaux d'infrastructures de la ligne programmés mi-2024, des travaux préparatoires sont réalisés afin de déplacer, rénover ou remettre en conformité les réseaux souterrains d'assainissement des eaux usées, d'eau potable, de gaz, électricité, de chauffage urbain, etc. Ils sont réalisés pour la plupart sous la responsabilité de chaque concessionnaire.

SYTRAL Mobilités sera particulièrement attentif à la sécurité du chantier et à l'impact sur les commerçants et riverains. Les accès riverains sont ainsi maintenus pendant toute la durée du chantier y compris à l'aide de dispositifs provisoires en cas d'intervention au droit des entrées individuelles.

Un important dispositif d'informations riverains et de communication chantier

Durant toute la phase travaux réalisés sous maîtrise d'ouvrage de SYTRAL Mobilités, une attention particulière sera portée pour trouver les meilleures solutions d'accompagnement des riverains et des activités économiques concernés par les travaux. SYTRAL Mobilités a déployé à cet effet un important dispositif d'information sur le déroulement des travaux :

- Deux agents dédiés aux relations avec les riverains et commerçants, jusqu'à la mise en service du T9. Maillon essentiel de la réussite du projet, ces agents de proximité ont déjà rencontré les commerçants et riverains du tracé pour leur présenter le projet et répondre à leurs questions ;
- Une communication papier : une lettre du projet sera diffusée à l'ensemble des riverains situés le long du chantier à chaque étape majeure du projet. Un dispositif complémentaire de courriers riverains est mis en place pour relayer des informations ciblées et ponctuelles ;
- Une communication en ligne, présentant le projet et son actualité, à travers le site internet de SYTRAL Mobilités (www.sytral.fr/T9), le magazine numérique mensuel « Mobiles » et les réseaux sociaux de SYTRAL Mobilités ainsi que des informations en temps réel ;
- Une communication sur le réseau, pour informer en temps réel les usagers sur l'évolution du chantier et les adaptations du réseau TCL en lien avec ceux-ci (annonces sonores, écrans iTCL etc.) ;
- Des outils signalétiques seront également déployés sur le terrain pour informer du maintien de l'accès aux commerces ou des plans de circulation.

Toutes les informations sur le projet sont disponibles sur la [page dédiée](#) du site de SYTRAL Mobilités.

Le projet en chiffres



11,3 KM, dont 8,8 km
d'infrastructure à créer



**12 NOUVELLES
STATIONS**



19 KM/H
objectif de vitesse
commerciale



**1 RAME TOUTES
LES 10 MINUTES**
en heure de pointe
à la mise en service



290 MILLIONS D'EUROS



**38 000 VOYAGEURS
PAR JOUR** en 2030



Suivez l'actu !
sytral.fr

CONTACTS PRESSE :

Lodoiska DE GOUVION SAINT CYR - gouvion@sytral.fr / 06 71 18 32 66

Daniel KOROLOFF - koroloff@sytral.fr / 06 20 83 61 71

SYTRAL
MOBILITÉS